

VIE PRATIQUE

MACHINISME Le quad, tout le monde connaît ou presque en agriculture. Ouvrez les yeux, une nouvelle génération débarque sur le marché. Finie l'essence, place aux watts.

Quad électrique ? Le Polaris "Ranger", fiable et performant

Une fois essayé, plus question de confondre quad électrique, muni d'une benne, et voiturette de golf. La comparaison s'arrête au mode de propulsion. Pour le reste, c'est le jour et la nuit. En fait, le Polaris "Ranger EV" est aussi puissant qu'un engin à moteur classique (40 chevaux), sans la pollution sonore, l'odeur ou encore la consommation d'essence. La propulsion électrique revient donc à la mode après un siècle de purgatoire. Pourtant, en 1899, la première voiture à dépasser les 100 km/h, la "Jamais Contente" (puissance 68 chevaux), était équipée de batteries et d'un générateur, alors qu'un véhicule à pétrole de l'époque ne passait pas, ou rarement, les 60 km/h.

Engin "passe-partout"

Thierry Chasles, producteur cidricole et de taurillons sur Domjean, non loin de Tessy sur Vire, a eu trois jours pour le tester. Sa conclusion est sans appel, "Génial ! Je qualifie le Polaris "Ranger EV", et je pèse mes mots, d'engin passe-partout. Un exemple ? J'ai pas mal de terrain en pente. J'ai dû aller clôturer sur une parcelle. Avec la fonction "4 roues motrices" (un simple bouton), j'ai pu descendre là où un C15, par exemple, aurait eu du mal à se frayer un passage". Le quad, Thierry Chasles croyait donc connaître (il en possède un,



Thierry Chasles, exploitant à Domjean, près de Tessy sur Vire (à gauche) : "j'ai été littéralement bluffé par cet engin polyvalent et passe-partout". (DR)

mais thermique et de plus en panne), mais le Ranger EV l'a littéralement bluffé. "Le plus impressionnant ? C'est la puissance qui s'en dégage, sans compter le silence". Il est vrai que les batteries, situées idéalement sous la banquette, permettent au générateur électrique, placé à l'arrière, de transmettre la puissance de 40 chevaux au différentiel, nettement mais aussi progressivement. "C'est un bon outil pour une ferme, d'autant plus qu'il n'y a pas besoin de traîner un adaptateur pour la recharge. Tout est inclus, il suffit de sortir la prise de courant de la boîte à gants et de se brancher où l'on veut".

Fiabilité et sécurité

Chez Erikwad, entreprise de Guilberville (50), on a donc fait un pari. Commercialiser le premier quad de type "Ranger" (quatre roues motrices, muni d'une benne basculante). "Nous avons toujours fait dans l'innovation et dans la fiabilité" explique Denis Godefroy, commercial, "nous choisissons donc pour nos clients ce qui se fait de mieux sur le marché, tant en thermique qu'en électrique, avec une bonne garantie pour un maximum de satisfaction de l'utilisateur". A la clé, non pas une homologation nationale, mais carrément une mention "Européenne", incluant la célèbre, mais drastique, norme "TUV" allemande. Le Ranger

de rester dans des coûts raisonnables, le Ranger EV est équipé de batteries classiques (plomb) en 12 volts, facilement recyclables.

Polyvalent

Clairement, le Polaris "EV" devrait faire parler de lui dans les mois à venir. D'autant plus que dans le cadre du Grenelle de l'environnement, l'autonomie énergétique des exploitations a largement été mise en avant. Déjà une ferme s'est équipée d'un tel engin dans la région, idem pour le zoo de Champrepus. "En fait, c'est un véhicule extrêmement polyvalent, souligne Thierry Chasles, capable de transporter une botte de paille ou un veau, puis de vous conduire chez votre fournisseur pour aller chercher du matériel". Cerise sur le gâteau, le "Ranger EV Polaris" est muni de ceintures de sécurité trois points, d'un arceau de sécurité, permettant sur la route d'oublier le poids d'un casque. Dernier point, son esthétique a été largement travaillée par les "Designers" de chez Polaris. Ils en ont fait un engin redoutable : séduisant et performant.

E.C.



Muni d'une benne, le "Ranger" s'avère un outil pratique pour les agriculteurs. (DR)



Le cœur de l'engin : fini le carbu et les cylindres, place au générateur électrique, fiable et silencieux. (DR)



Pas question de se tromper, l'instrumentation est complète et précise avec notamment un indicateur de charge bien visible. (DR)