

Épandage → La valorisation des engrais organiques liquides passe par un épandage homogène et par leur incorporation, conditionnés par une tonne bien équipée.

L'enfouisseur ou la rampe assurent une répartition optimale du lisier

La réduction de la volatilisation du lisier nécessite une incorporation pendant ou juste après l'épandage : 75 % des déperditions ont lieu dans les quinze heures après l'épandage. En effet, selon des analyses réalisées par les techniciens des chambres d'agriculture, de 5 à 60 % des lisiers se volatilisent, selon la température de l'air et l'état de surface du sol. Le lisier de bovins s'avère plus sensible à la volatilisation, que celui de porc, d'autant plus s'il n'est pas dilué et que le climat est sec.

En choisissant l'incorporation avec un enfouisseur à dents ou à socs, la dispersion dans l'air est réduite de 95, voire 100 %. Sur une prairie, cet équipement permet de localiser jusqu'à 20 m³/ha, sans risquer des pertes conséquentes, selon la profondeur d'enfouissement. Les enfouisseurs à simple, ou à double disque, s'utilisent sur les prairies pour éviter les dommages sur les plantes. Ce type d'équipement est intéressant lorsque la puissance disponible pour la traction est réduite. En effet, les enfouisseurs à disques sont moins tirants que ceux à dents et à socs. Le constructeur Samson conseille « l'usage du simple disque pour les petits débits de 10 à 20 m³/ha et pour les sols souples. Le double disque est à prévoir pour des débits plus importants au-delà de 30 m³/ha et pour des terrains plus durs ».

Toujours dans l'objectif de



L'incorporation du lisier sur des cultures, à des périodes appropriées, permet une bonne valorisation des éléments fertilisants et de sérieuses économies d'engrais minéraux.

limiter les dégâts sur les cultures, le constructeur Fliegl préconise aussi « le disque pour les épandages sur prairies. Plus polyvalent, l'injecteur à patins est conçu pour fertiliser les céréales, les prairies, mais aussi en post semis ». Les enfouisseurs à dents et à socs incorporent le lisier sur des sols libérés de leurs cultures. La contrainte principale des enfouisseurs reste la largeur de travail qui se trouve souvent limitée par la puissance de traction et pour éviter d'alourdir l'équipement d'épandage. Leur largeur est ainsi rarement supérieure à 6,50 mètres.

Rampes de 30 mètres

Lorsqu'il n'y a pas de contraintes d'enfouissement du lisier en même temps que l'épandage, la rampe à buses ou à pendillards est intéressante pour le débit de chantier, avec une largeur de travail jusqu'à 30 mètres. Même avec de grande largeur l'équipement d'épandage s'adapte assez facilement au relief du terrain avec notamment des dispositifs à géométrie variable. À noter aussi la mise en place de vannes d'isolement ou de fermetures individuelles de chaque buse pour fractionner la largeur de travail.

Concernant les rampes à pendillards, les constructeurs adoptent des dispositifs anti-gouttes pour éviter les surdosages en bout de parcelles mais aussi la perte de lisier sur les voies publiques.

Dans tous les cas, tous ces dispositifs nécessitent un répartiteur efficace pour limiter les bourrages et alimenter régulièrement chaque élément. Chaque constructeur développe son principe de broyage et de répartition, souvent réalisé sur la base d'une tête de répartition circulaire de grand diamètre.

MICHEL PORTIER

en bref

Le CenterLine étoffe ses capacités



Le CenterLine 230BP de Teejet gagne en polyvalence et en fonctionnalités tout en restant à des tarifs attractifs.

Le nouvel appareil de guidage CenterLine 230BP de Teejet reprend les modes de conduite (lignes droites et courbes) de son prédécesseur, le CenterLine 220, et ajoute le guidage en contour. Pouvant servir de compresseur d'hectares, cet appareil peut être complété d'un boîtier de correction de dévers et/ou être connecté à l'autoguidage FieldPilot, à la coupure de tronçons automatique BoomPilot.

Une rampe alu pour automoteurs Matrot



La nouvelle rampe se démarque par une partie inférieure réalisée en une seule pièce, grâce à un profilé extrudé.

Une nouvelle rampe alu de 24 à 32 mètres équipe les automoteurs de pulvérisation Matrot M24D et Hellios de 2 500 et 3 000 litres. Celle-ci se démarque par une partie inférieure réalisée en une seule pièce, grâce à un profilé extrudé. Les points de soudure s'en trouvent largement réduits. Cette conception fait progresser la robustesse et la stabilité de la rampe, tout en limitant son poids.

Kuhn entretient les accotements

L'offre de Kuhn pour l'entretien des accotements est complétée par l'arrivée des broyeurs RSM 180, de 1,80 m de large, et TBES 230 et 250 de 2,30 et 2,50 mètres de largeur de travail. Ces machines sont destinées aux travaux, tel que l'entretien des accotements, des bords de parcelles, de fossés ou bien des surfaces enherbées. Ces matériels renforcés possèdent une plage de pivotement allant de +90° à -55° pour les faucheuses RSM et jusqu'à -65° pour les broyeurs TBES.

Clé à molette

Immatriculation à vie

Comme les tracteurs, les automotrices disposent désormais d'une plaque d'immatriculation à vie comme les récentes voitures.

Après les tracteurs, c'est au tour des Maga (Machines automotrices genre agricole), notamment les moissonneuses-batteuses et les ensileuses, d'être soumises à l'immatriculation à vie. Cette obligation, s'appliquant aux véhicules neufs ou d'occasion importés mis pour la première fois en circulation depuis le 1^{er} janvier 2010, impose l'apposition du numéro d'immatriculation sur le véhicule à l'avant et à l'arrière, le numéro d'exploitation devenant facultatif sur le véhicule mais devant figurer sur le certificat d'immatriculation (carte grise). L'immatriculation défi-



S. Leitenberger

nitive n'est possible que sur présentation d'un certificat de conformité à un type réceptionné ou d'un procès verbal de réception à titre isolé. Concernant les Maga rattachés à une exploitation, une Cuma ou une ETA, cette réglementation deviendra également obligatoire pour tous les véhicules remorqués à partir de janvier 2013. **LUDOVIC VIMOND**

Un semoir aux dents fines



Amazone

Le semoir Cayena dispose d'un grand dégagement entre les trois rangées de dents, facilitant le passage dans les résidus.

Le semoir à dents Cayena d'Amazone est conçu pour un semis rapide derrière un travail du sol simplifié. Sa conception le rend particulièrement adapté aux conditions sèches et aux sols caillouteux. La mise en terre est assurée par trois rangées de dents TineTec offrant un interligne de 16,6 cm. Conçue à partir d'un acier résistant, chaque dent semeuse est montée sur amortisseur caoutchouc et bénéficie d'une forme très fine. Une herse Flexidoigts assure la fermeture et le nivellement des lignes de semis. Un rouleau Matrix de 800 mm rapproche l'ensemble des lignes. Disponible pour l'instant dans une seule version semi-portée, le Cayena offre une largeur de travail de 6 mètres et bénéficie d'une trémie de 2 800 litres. Un tracteur de 140 ch suffit à son entraînement. Au transport, le semoir se replie à 2,90 m et repose sur quatre roues du rouleau arrière. **M. P.**