

Entretien → L'extension de garantie permet d'éviter les mauvaises surprises dans l'entretien d'un matériel, mais la sécurité a un coût.

Se prémunir des dépenses imprévues avec une extension de garantie

Largelement utilisées dans les secteurs de l'automobile, du poids et du TP, les offres d'extension de garantie sont beaucoup moins dans la vente de matériel agricole. Pourtant, la plupart des tractoristes et certains constructeurs d'automoteurs ou d'outils proposent ce service via leur réseau de concessionnaires. Le surcoût à l'investissement du matériel, la motivation du concessionnaire à intégrer ce service dans son offre commerciale ou encore les exigences dans le suivi de l'entretien apparaissent comme les principaux freins au développement des extensions de garantie. Mais en considérant le besoin de visibilité dans la gestion des charges de mécanisation sur une exploitation, ce type de service intéresse de plus en plus les acheteurs. Investir dans un tracteur ou une moissonneuse-batteuse avec la certitude qu'aucune grosse panne ne viendra perturber son coût d'utilisation est une solution plutôt rassurante.

Reste à faire le tri dans le fonctionnement des différentes extensions de garantie. Les offres se limitent le plus souvent aux matériels neufs. Pour les tracteurs, l'extension reprend généralement les mêmes conditions que la garantie initiale du constructeur. Les matériels comme les moissonneuses-batteuses ou d'autres automoteurs disposent d'une extension accompagnée de res-



Horrmis les opérations courantes comme la vidange et le changement des filtres, l'entretien doit être effectué par le concessionnaire pour que l'extension de garantie soit valide.

trictions. Par exemple, le système de battage et de séparation d'une moissonneuse-batteuse n'est généralement pas couvert par l'extension de garantie.

Les deux paramètres essentiels dans une extension de garantie sont la durée et le volume d'heures. En sachant que le contrat prend fin « au premier des deux termes échus ». À noter qu'une extension de garantie de 5 ans prend en compte la première année de garantie du constructeur. On souscrit ainsi à quatre années de garantie supplémentaires.

Durée et volume d'heures

Pour un matériel qui fait des heures ou dont l'utilisation peut évoluer à court terme, mieux vaut opter pour une extension assez

courte, de trois ans. Les extensions longues, généralement de 5 ans se justifient plus facilement avec des engins qui font peu d'heures et de manière constante au cours des années.

Outre ces deux paramètres, le coût de l'extension prend en compte le niveau de franchise en cas de panne. Certains constructeurs proposent différents niveaux de franchise, permettant de diminuer le coût de l'extension. Autre point de différence dans la définition du prix de l'extension, certains constructeurs ont des barèmes par modèle alors que d'autres se basent uniquement sur le prix tarif du matériel. Des contrats peuvent aussi tenir compte des équipements optionnels du tracteur comme un système d'autoguidage par

GPS. L'extension de garantie implique le respect du planning d'entretien préconisé par le constructeur tout au long de la garantie. Dans la théorie, toutes les interventions devraient être réalisées par le concessionnaire. Dans les faits, les opérations de base comme la vidange moteur et le changement des filtres peuvent être effectuées par l'utilisateur à condition qu'il utilise les lubrifiants et les pièces préconisées par les constructeurs. Les preuves d'achat seront demandées en cas de panne. Reste à prendre en compte l'argument que constitue l'extension de garantie au moment de la revente du matériel. C'est tout pour l'acheteur, particulier ou concessionnaire, une preuve du bon suivi du matériel.

MICHEL PORTIER

en bref

Complément de gamme pour les presses Massey Ferguson



La presse à balle cubique MF 2140 réalise des balles de 80 X 70 centimètres.

La presse à balle cubique MF 2140 complète la gamme 2100 de Massey Ferguson. Construite à Hesston, celle-ci réalise des balles de 80 X 70 centimètres, format qui facilite le chargement des camions de transport. Châssis, chambre de précompression, noueurs double noué, pick-up de 2,26 mètres... sont repris à l'identique des plus gros modèles. Le pilotage est assuré par un terminal couleur compatible Isobus.

Pesée embarquée chez Fliegl



La console Isobus de pesée reçoit un port USB pour exporter les données de pesage.

Le dispositif de pesée Fliegl peut équiper les remorques du constructeur ainsi que des automoteurs de manutention. Il combine un ou plusieurs capteurs de pesée reliés à une petite console à écran tactile couleur. Compatible Isobus, cette dernière dispose d'un port USB permettant l'exportation des données de pesage.

Direction démultipliée chez John Deere

Avec le système ActiveCommand Steering, John Deere démultiplie la direction de ses tracteurs. La colonne de direction habituelle fait place à un volant de petite taille équipé de capteurs et d'un gyroscope associés à des servo-commandes. Les efforts au volant sont ainsi réduits. Cette démultiplification dépend directement de la vitesse d'avancement, rendant la direction plus souple à faible vitesse, et vice et versa.

Clé à molette

Comment bien préparer sa faneuse

La qualité de la récolte des fourrages au printemps est liée au facteur temps. Votre faneuse doit donc être en état pour réaliser la saison complète sans accroc.

Dans un premier temps, il est important de contrôler l'état des dents de votre faneuse. Au besoin, remplacer celles qui sont cassées. Ensuite, soyez vigilant à l'usure des pneumatiques mais aussi à leur pression, généralement proche d'un bar. Vous devrez bien entendu lubrifier régulièrement votre matériel (cardan, toupie, roues). Avant de démarquer votre chantier, assurez-vous de la bonne inclinaison. Un outil trop incliné incorpore de la terre. À l'inverse, une machine insuffisamment inclinée risque de ne pas retourner tout le fourrage. Votre matériel



Il est préférable, dans la mesure du possible, de remettre la faneuse les vérins repliés.

doit être aux normes. Il doit être équipé d'une protection de cardan et de différentes rampes de protection, mais la faneuse doit aussi être conforme au code de la route. G. C.

N.B. : Soyez vigilant à la largeur de travail de la faneuse. Elle se choisit en fonction de la largeur de coupe de la faneuse, ou inversement, ce qui permet d'optimiser le débit de chantier.

La Quatro gagne en confort



L'intégrale Quatro dispose d'une puissance de 410 chevaux et d'une capacité de trémie de 12 à 13 tonnes.

→ Agrifac donne un coup de jeune à l'arracheuse intégrale de betteraves Quatro. Elle adopte un nouveau bloc six cylindres Deutz répondant aux normes Tier 3 évoluant à plus bas régime (1 350 tr/min au travail). À l'avant, elle reçoit une nouvelle effeuilleuse CombiPlus dotée de cinq roues pour un bon suivi de la profondeur des six rangs. Cet équipement permet de travailler aussi bien en effeuillage intégral, qu'en expulsion latérale. Pour gagner en débit, l'élevateur s'élargit de 20 cm atteignant 1 mètre, tandis que la trémie gagne 40 % d'autonomie. Le confort du conducteur n'est pas oublié avec une nouvelle cabine climatisée signée Claas, dans lequel prend place un nouveau terminal Isobus à écran couleur tactile. Pour le pilotage de la machine, l'ergonomie est améliorée grâce à un joystick multifonctions. LUDOVIC VIMOND