

Énergie → Le carburant, nécessaire pour les interventions mécanisées sur les cultures, représente une charge croissante pour les exploitations. Il est donc indispensable de rechercher toutes les pistes d'économie possibles.

Apprendre à limiter la consommation du matériel agricole en carburant

Raisonnement la consommation en fioul des engins agricoles, ça s'apprend. Cela passe par : l'apprentissage d'une conduite économe, un entretien de son matériel.

Qu'est ce que la conduite économe ?

Les tracteurs doivent être utilisés à leur meilleur rendement. Le régime le moins élevé se situe

entre 1 700 et 1 900 tr/min, pas plus. Au delà, les écarts de consommation sont importants. Par exemple, en travaillant à 300 ou 400 tr/min en dessous du régime maximal, une économie de 1,5 à 2 l/h de carburant pour un labour est possible.

L'optimisation de la consommation dépend également du modèle de moteur et des conditions de travail.

Conduire « économique », c'est aussi enlever les masses lors de déplacements sur route. Plus un engin est lourd, plus il aura besoin d'énergie et de carburant pour se déplacer. Même si c'est contraignant, il est conseillé d'enlever les lestes inutiles.

La pression des pneus est aussi un paramètre à prendre en compte : un sous-gonflage ou un sur-gonflage peuvent augmenter la consommation de carburant de 5 %.

Les gestes essentiels s'acquièrent, la formation conduite économe contribue à cette application (cf ci-dessous).

Que dois-je faire pour bien entretenir mon matériel ?

Nettoyer et changer les filtres, régler la pompe à injection, nettoyer le circuit de refroidissement... Ces gestes font partie intégrante de l'entretien courant d'un moteur et évitent une surconsommation de fioul. Le passage au banc d'essai tracteur est



En travaillant à 300 ou 400 tr/min en dessous du régime maximal, une économie de 1,5 à 2 l/h de carburant pour un labour est possible.

le meilleur moyen de détecter et corriger des anomalies, même sur tracteur neuf, afin de relever les mauvais réglages et les solutionner, quand ce matériel est sous garantie. A l'issue du passage, l'agriculteur part avec un bilan, avec des points à corriger,

ainsi que des conseils de conduite. Le passage au banc d'essai est essentiel car le constat fait est qu'1 tracteur sur 2 surconsomme du carburant.

**MARYLINE CHASSEVENT, ADIAC/
CHAMBRE D'AGRICULTURE**

Une économie de 900 l/an

■ L'association AILE, qui dispose d'un banc d'essai, constate les points suivants :

- 40 % des tracteurs sont sur-puissants
- 2 % manquent d'entretien courants (filtres colmatés)
- 20 % ont un problème de combustion
- 20 % ont des injecteurs en mauvais état
- 50 % ont un débit de pompe d'injection mal réglé
- plus de 50 % sont suralimentés en carburant
- plus de 50 % ne correspondent pas aux puissances annoncées par les constructeurs.

Après avoir fait les réglages recommandés et en adaptant la conduite, il est possible d'économiser 1,5 l de fioul à l'heure, soit pour un tracteur de 100 ch, effectuant 600 heures de travaux, jusqu'à 900 l/an.